

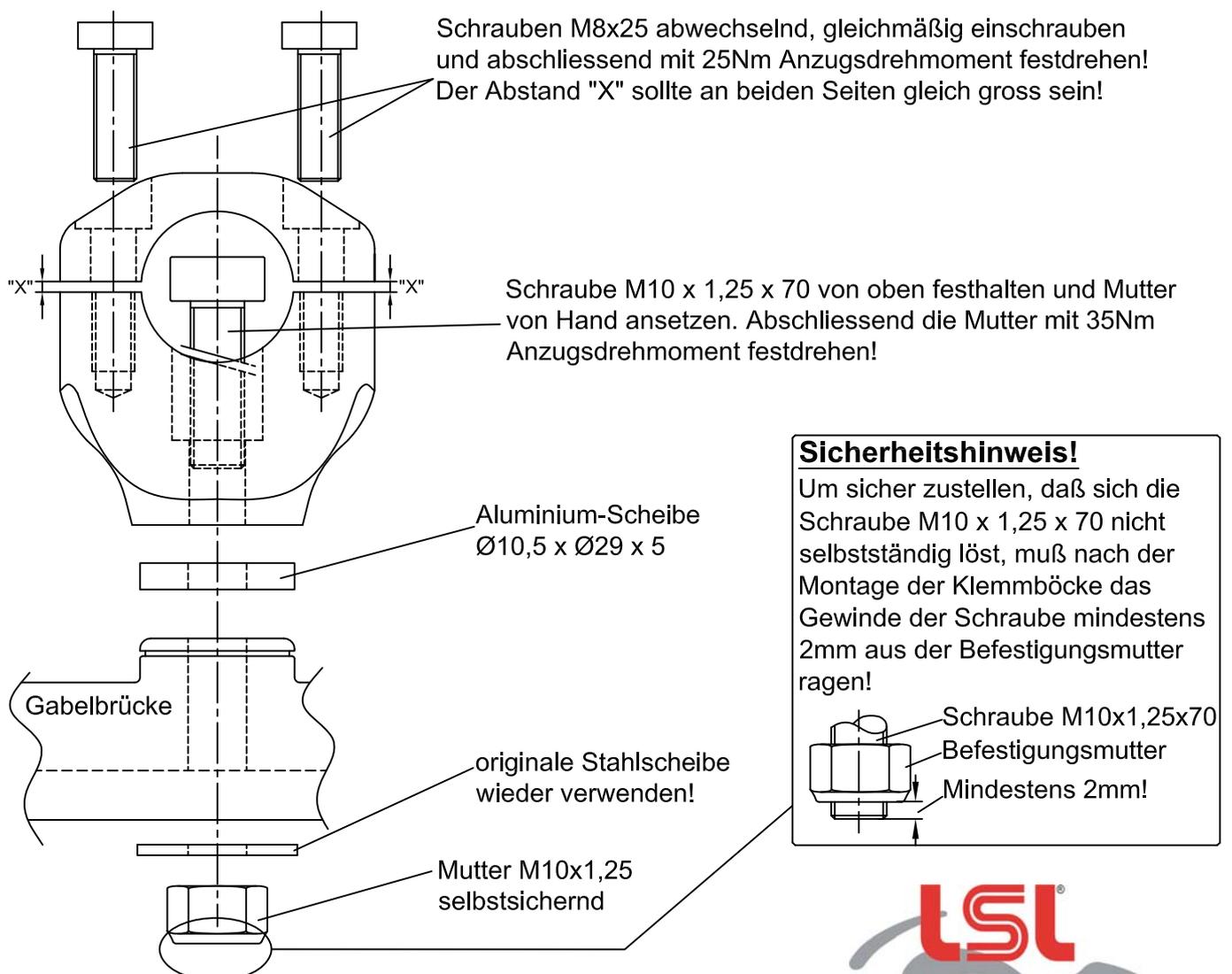
Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Durch einen Versatz der Lenkerposition ändert sich die Spannung und Freigängigkeit von Kabeln, Bowdenzügen und Bremsleitungen. Bitte beachten Sie deshalb die nachfolgenden Hinweise:

1. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers mit allen Bedienteilen zu anderen Fahrzeugteilen, insbesondere zum Kraftstoffbehälter ist zu achten.
2. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
3. Elektrische Leitungen und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken, Quetschen und Scheuern zu sichern.
4. Die originalen Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht verdreht werden.
5. Die Notwendigkeit der Verwendung von längeren/kürzeren Austauschbrems- und/oder Kupplungsleitungen anstelle der serienmäßigen Leitungen ist zu prüfen; ggf. sind Austausch-Bremsleitungen des Antragstellers mit der Kennzeichnung SL oder andere zu verwenden, welche die Prüfnorm FMVSS 106 erfüllen.

Im letzten Fall ist ein entsprechendes Teilegutachten vorzulegen.

Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



LSL-Motorradtechnik GmbH Heinrich-Malina-Str. 107 47809 Krefeld

An die zuständige Prüfstelle

LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld (Oppum)
Telefon 0 21 51 / 55 59 0
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: info@lsl.eu
<http://www.lsl.eu>

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272
Steuer-Nr. 117/5823/0051

Bestätigung „Fatbar“-Lenker auf Husqvarna Nuda 900 / Nuda 900R

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass die im Teilegutachten 64XT0053-03_1K gelisteten Lenker und Klemmböcke grundsätzlich auch zur Verwendung am Motorradmodell Husqvarna Nuda 900 / Nuda 900R, Typ A7, mit der Genehmigung e3*2002/24*0585 ab Modelljahr 2012 geeignet sind. Wahlweise kann hier der originale oder der im Gutachten aufgeführte Klemmbock mit der Bezeichnung „KM45“ verwendet werden. Der einwandfrei Sitz des Lenkers in den Klemmböcken, der Freigang der Bedienelemente zu Tank und Verkleidung so wie die ausreichende Länge der Kabel, Züge und Leitungen sind dabei sicherzustellen und sollten überprüft werden.

Im nächsten Nachtrag des Teilegutachtens 64XT0053 wird dieses Motorradmodell enthalten sein. Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr, unter Beachtung der obenstehenden Sicherheitshinweise, bestehen keine technischen Bedenken.

Mit freundlichen Grüßen
LSL-Motorradtechnik GmbH

Meinhard van den Eeden
Qualitäts- & KBA-Beauftragter



Geschäftsführer: Handelsregister B 3245
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler Amtsgericht Krefeld
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Sparkasse Krefeld
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33
IBAN No. DE89320500000047012794