



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 127S095..
Produkt : Klemmbock-Kit Ø28,5mm
Modell : Suzuki SV 1000 2003 - 2005
Typ : WVBX

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Klemmbock-Kit montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren und den Originalenker entfernen.

Die originalen Klemmböcke demontieren und die LSL-Klemmböcke gemäß beiliegender Anbauanleitung montieren.

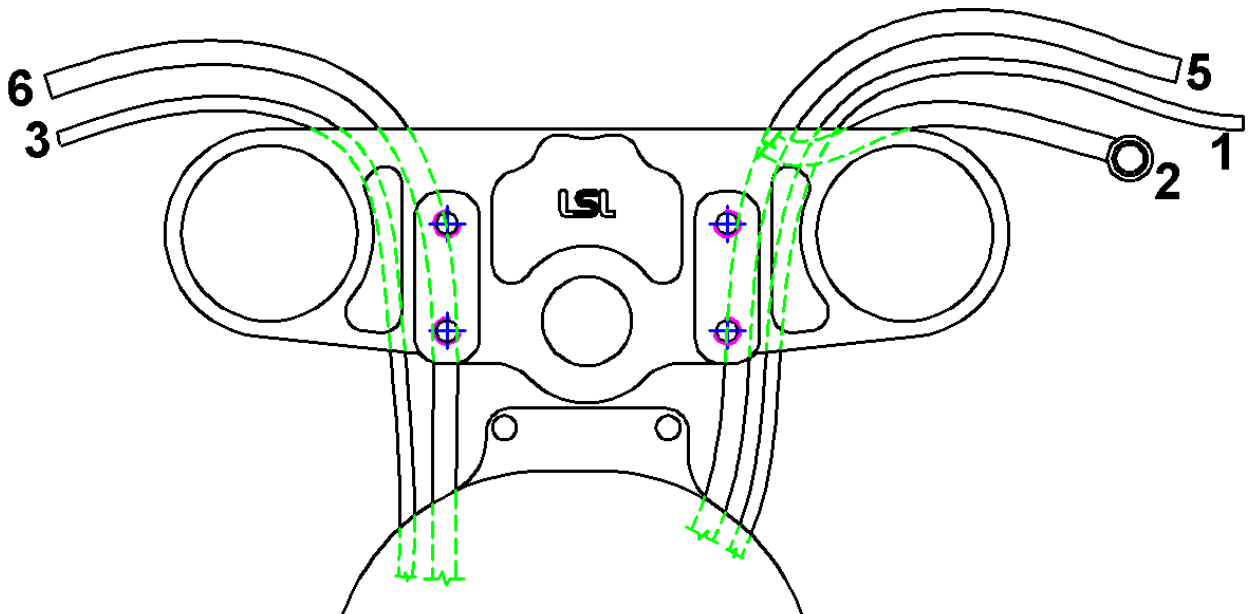
ⓘ Vorgeschiebener Lenkertyp: LSL Fat Bar, Typ X01

Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin.



Beachten Sie unbedingt auch die Anbauhinweise zu Lenker und Klemmböcken, diese enthalten ebenfalls wichtige Sicherheitshinweise!

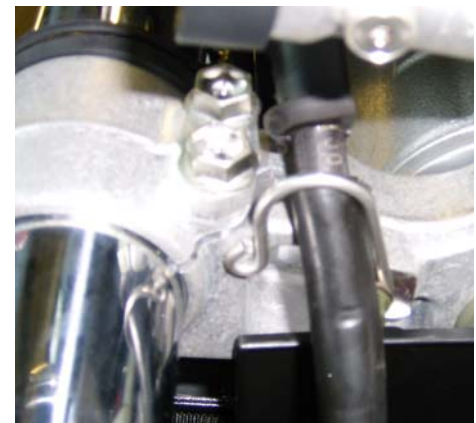
Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:



Gaszüge (1): Den Tank hochklappen und die Airbox ausbauen. Die Gaszüge lösen und rechts durch den Rahmen zum Gasgriff führen. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.



Bremsschlauch (2): Die originale Führung der Bremsleitung an der unteren Gabelbrücke entfernen und durch den beiliegenden Drahtbügel ersetzen. Diesen mit M6x16 und U-Scheibe montieren



Kupplungsschlauch (3): Den originalen Halter am linken Steuerkopf lösen, das Armaturenkabel aus dem Halter nehmen und den Kupplungsschlauch in die freie Führung legen, abschließend den Halter wieder festziehen.

Armaturenkabel (5&6): Keine weiteren Änderungen.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Lenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!